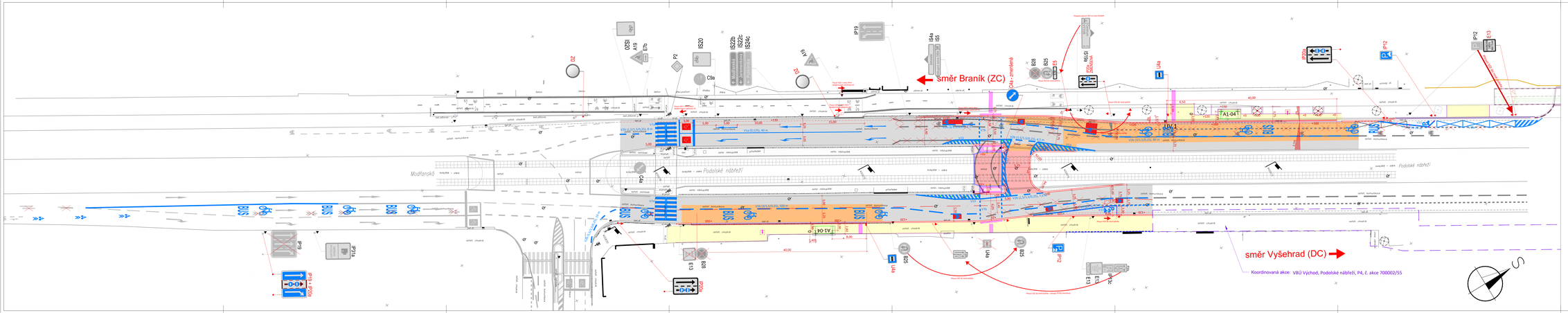

Legenda dopravního značení

P2	Stávající svislé dopravní značení
P2	Stávající svislé dopravní značení - ZRUŠIT/PŘESUNOUT
P10	Nové navržené svislé dopravní značení
	Stávající sloupek SDZ
	Nový sloupek SDZ
	Stávající vodorovné dopravní značení
	Stávající vodorovné dopravní značení - ZRUŠIT
V 104	Nové navržené vodorovné dopravní značení
	Bollarda
	Flexibilní sloupek směrový

Poznámka 1:
VDZ bude provedeno nátěrovou hmotou (plastem) s dlouhodobou trvanlivostí a reflexním posypem.

Poznámka 2:
Stávající dopravní značení, které je v rozporu s nově navrhovaným, bude vybroušeno, resp. odstraněno.

Poznámka 3:
Je nutné dodržet " Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení" vydané správcem TSK hlavního města Prahy, viz příloha T2.

Poznámka 4:
Svislé dopravní značení ve špatném technickém stavu bude vyměněno

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Organizace:		STRABAG a.s.	STRABAG
Hlavní projektant: Sinpps s.r.o. Kamenické centrum, Jeronýmova 2, 370 01 České Budějovice, Slovanská 1800/6, 147 00 Praha 4 - Modřany, IČO: 02466251 DIČ: CZ02466251 zapsána v OR Krajského soudu v Praze, oddíl C, vložka 174665	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jeřábek	Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Jeřábek	
	Kontroloval: Ing. Jan Bočkovský	Vypracoval: Ing. František Hruban	
Akce: PID Podolské nábřeží, zast. Dvorce Praha 4, č. akce 2960153		Číslo zakázky: 43-2025	Část kapsy:
Část/stupeň: D.1 101 Komunikace		Datum: 05/2025	
		Stupeň: RDS	
Název přílohy: Situace dopravního značení		Měřítko: 1:250	Číslo přílohy: D.1.6
		Počet kn:	

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (Z.123/2000 Sb.)